

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer A.J.M. van Kesteren

Datum : - 9 NOV. 2018
Documentnr. : 2018-074.889/45/A.7
Dossiernummer : K10320
Behandeld door : E. Stuij
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op : uw brief van 11 oktober 2018
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen naar aanleiding van een artikel in Cobouw

Geachte heer Van Kesteren,

Hierbij beantwoorden wij uw schriftelijke vragen over een artikel in Cobouw zoals u die ons stelde in uw brief van 11 oktober jl.

1. Bent u bekend met het artikel? Zo nee waarom niet?

Antwoord: Ja.

2. Aangezien Züblin ook onderdeel in combinatie Herepoort is, wat betekent dit bericht voor de onderhandelingen met Herepoort?

Antwoord: Formeel niets, het bouwproject in Amsterdam waar het bericht over gaat heeft geen relatie met het project Aanpak Ring Zuid (ARZ).

3. Heeft de Stuurgroep zelf al een financiële risicoanalyse gemaakt als zij besluit het contract met Heerepoort te verbreken? Hoeveel gaat dat de provincie in dat geval kosten?

Antwoord: Door ARZ worden alle projectrisico's periodiek vastgesteld en de ontwikkeling van deze risico's voortdurend gemonitord. Wij kunnen geen mededeling doen over de omvang van de geraamde risico's. Dit zou namelijk de onderhandelingspositie van Rijk/Provincie/Gemeente als opdrachtgevers jegens de opdrachtnemer Combinatie Herepoort schaden.

4. Hoe wordt de schuldvraag van de vertraging, als feitelijk blijkt dat in de periode 2010- 2014 in het Tracébesluit (onder leiding van de heer Hillen) cruciale fouten zijn gemaakt in de voorbereiding? Fouten die hebben geleid tot aanzienlijke vertraging van de Aanpak Ring Zuid.

Antwoord: Wij zien geen relatie tussen de huidige vertraging en het Tracébesluit uit 2014. Mochten er fouten zijn gemaakt dan vallen we terug op de Realisatieovereenkomst zoals die eind 2014 is gesloten tussen provincie, gemeente en rijk.

5. Kan het college de Provinciale Staten uitleggen op welke wijze, bij de totstandkoming van de RSP-Zuiderzeelijn, het budget voor de Aanpak Ring Zuid is vastgesteld op 624 miljoen euro?

Antwoord: Onderlegger voor de afspraak in het convenant RSP in 2008 was de MIRT Verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen 2^e fase uit 2007. Daarin zijn verschillende varianten opgenomen, met investeringsbedragen die variëren tussen € 557 en € 646 miljoen. Het vastklikken van het budget op € 624 miljoen is een bestuurlijke onderhandeling tussen Rijk en Regio geweest. Dit bedrag is in de daarop volgende stappen van de tracéwetprocedure gehanteerd als taakstellend bedrag. Op het bedrag is een indexeringsafpraak van toepassing, het taakstellend budget bedraagt inmiddels € 689 miljoen (bron Projectenoverzicht MIRT I&W 2019).

6. Volgens onze waarneming en informatie is de in 2016 vastgestelde bouwsom van 615 miljoen euro geen rekening gehouden met prijsstijgingen tot moment van uitvoering van het project. Alleen al de materiaal- en loonkosten zijn gemiddeld 25% hoger geworden dan de prijzen zoals deze aan de orde waren ten tijde van de economische crisis (2008-2017). Kan het college de Provinciale Staten uitleggen waarom dit aspect niet is meegenomen in de financiële risicoanalyse?

Antwoord: Bij zowel het realisatiebesluit als het herijtingsbesluit is rekening gehouden met het risico van stijgende prijzen als gevolg van inflatie. In het hoofdbouwcontract met Combinatie Herepoort zijn indexeringsafspraken vastgelegd. Hierin is overeengekomen dat Combinatie Herepoort over ongeveer 70% van de bouwsom een indexeringsvergoeding mag berekenen en op basis van welke indexen dat gebeurt.

7. Als blijkt dat één van de betrokken overheden (gemeente/provincie/Rijkswaterstaat) verantwoordelijk blijkt te zijn voor de huidige situatie, waardoor meerkosten en flinke financiële overschrijdingen dreigen te ontstaan, wordt die overheidspartij dan verantwoordelijk gehouden om de meerkosten te betalen?

Antwoord: Een overheidspartij is verantwoordelijk voor meerkosten als er sprake is van verwijtbaar handelen of als er sprake is van wijziging van wet- en regelgeving. Over de risicoverdeling tussen partijen zijn afspraken gemaakt in de door Provinciale Staten vastgestelde Realisatieovereenkomst Aanpak Ring Zuid.

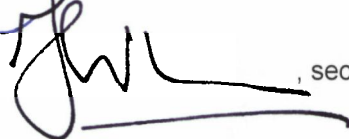
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.